



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Догађај:	Цурење горива из цистерне
Датум, вријеме и мјесто догађаја:	04.07.2025. године, аеродром
Учесници у догађају и њихово стање:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Два паркирана ваздухоплова</li><li>- Камион за снабдијевање авиона горивом</li><li>- Радници задужени за точење горива</li></ul>
Опис догађаја:	Два ваздухоплова налазила су се на паркинг позицијама. Камион са горивом сервиса за авио-гориво се довезао до паркинг позиције и позиционирао за точење горива. Радници задужени за точење горива примјетили су цурење горива из камиона те одмах уклонили возило са платформе. Припадници СВЈ су извршили чишћење просутог горива употребом апсорбента који су аплицирали на локву лоцирану код крила ваздухоплова, док су ситне честице сапране употребом воде.
Опис поступака учесника у догађају:	
Околности под којима се догађај десио:	

<p>Предузете мјере:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ваздухопловни субјект с којим је догађај у вези;</li> <li>2. Организационе јединице BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стручно лице аеродрома је обавјестило BHDCA о овом догађају.</li> </ol> <p>Safety Manager је у заказано вријеме обавио индивидуалне разговоре са представницима СВЈ и снабдјевачем авио-горивом. Истовремено упућен је позив представнику ОПЦ-а који је и доставио инцијални извјештај.</p> <p>Снабдјевач авио горивом је одговорио на позив и доставио тражене податке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Разлог цурења горива су екстремно високе температуре на којима се гориво шири и том приликом долази до принудног избацивања на одушак који се налази на врху цистерне и слива се кроз сливник на доњем задњем дијелу цистерне.</li> <li>-Вентил препуњења исправан.</li> <li>-Када вентил затвори капацитет је 95% горива у цистерној.</li> <li>-Простор између натовареног и максималног капацитета је 1200 литара.</li> <li>-Процјена за ширење горива на 32 степена је довољна.</li> <li>-С обзиром на екстремне услове да је возило било изложено пуно већој температури од 32 степена, сматрамо да је разлог екстремног ширења последица изливања горива.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. SMD одјељење је извршило анализу овог догађаја у сарадњи са Одсјеком за аеродроме.</li> </ol>
---	--

Индекс процјене ризика и разлог: (Видјети Прилог 2, 3. и 6 овог Упутства)	ЗЦ према ИКАО матрици  Овај догађај је имао већи утицај на безбједност летења (Safety). Оваква врста догађаја није много вјероватна да ће се десити на овом аеродрому али постоји могућност.
Приједлог мјера превенције: (Безбједносне препоруке)	Аеродром је издао сигурносни Билтен који је израђен с циљем повећања маргине безбједности за безбједно складиштење, транспорт и снабдијевање ваздухоплова горивом на аеродрому. Постојеће процедуре које су на снази и поступци особља укљученог у снабдијевање горивом резултирали су просипањем горива из цистерне.  У складу са закључцима истраге поменутог догађаја налаже се снабдјевачу горивом да камион-цистерне из којих се врши снабдијевање ваздухоплова горивом се пуне до нивоа 80% капацитета истих, умјесто 95%, што је било пракса до тада. Предметни Билтен остаје на снази до ревизије постојећег и издања Оперативних инструкција за авио-гориво којим ће се ово питање даље регулисати.
Приједлог других мјера:	
Да ли је потребно даље испитивање догађаја: ДА/НЕ (дати образложење)	
Потпис именованог лица које је радило на обради и анализи догађаја и датум: (Ако на обради и анализи ради више именованих лица)	Илија Саватић,
Потпис Генералног директора и датум:	Зорислав Ивановић,